



Town of Hilton Head Island Comunicado de prensa

Para mayor información:

Carolyn Grant
Communications Director
843-341-4618
carolyng@hiltonheadislandsc.gov

S. C. Departamento de transporte Propuesta de conversión del Cross Island Parkway a una carretera sin peaje

Hilton Head Island, SC (2 a 5 de septiembre de 2020) - El Departamento de Transporte de Carolina del Sur (SCDOT) ha emitido una notificación del período de comentarios públicos aprobado por la Comisión de Transporte para la conversión propuesta de la instalación de peaje del Cross Island Parkway en Hilton Head Island a una carretera sin peaje.

El público tiene la oportunidad de comentar sobre una acción para enmendar el Programa Estatal de Mejoramiento del Transporte (STIP) 2017-2022 para incluir ingeniería y construcción para la conversión. SCDOT está recibiendo comentarios públicos durante un período de 21 días, que comenzó el 22 de septiembre de 2020 y finalizará el cierre de operaciones el 13 de octubre de 2020. Se pueden ingresar comentarios públicos en el sitio web de SCDOT en <https://www.scdot.org/projects/press-releases-add-2020-2021-spip-sp.aspx>

El peaje en Cross Island Parkway (EEUU 278) expirará en 2021. El proyecto de conversión incluye la eliminación de la infraestructura de peaje existente y las mejoras viales necesarias para cambiar el Parkway a una carretera convencional de cuatro carriles sin peaje. El costo total estimado de este proyecto SCDOT es de \$ 14 millones.

"La ciudad de Hilton Head Island apoya firmemente el fin del peaje y se coordinará con el SCDOT en el desarrollo de este proyecto de conversión", dijo Josh Gruber, administrador municipal adjunto de Hilton Head Island. "Esperamos que el público aproveche esta oportunidad para compartir sus comentarios sobre el proyecto de conversión propuesto de una carretera con peaje a sin peaje".

Para obtener más información, comuníquese con Darrin Shoemaker, ingeniero de tráfico y transporte de la ciudad de Hilton Head Island, en darrins@hiltonheadislandsc.gov o al 843-341-4774.